**АДМИНИСТРАЦИЯ
РЯЗАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТУРКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

# от «13» марта 2024г. № 16

**Об утверждении положения «О проведении**

**оценки технического состояния автомобильных**

 **дорог общего пользования местного значения в**

 **границах населенных пунктов, расположенных**

**на территории Рязанского муниципального образования**

**Турковского района Саратовской области**

В соответствии с п. 5, ч. 1, ст. 14, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области, согласно приложению №1.

2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области, согласно приложению №2.

3. Создать и утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области, согласно приложению №3.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

**Глава Рязанского**

**муниципального образования С.С. Никифоров**

Приложение №1

к постановлению администрации

Рязанского муниципального образования

от 13.03.2024  №16

**ПОРЯДОК**

**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области**

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов (далее - Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области муниципального образования (далее – Рязанское муниципальное образование ), требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины:

оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Рязанского муниципального образования - установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее обследования, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

обследование автомобильной дороги местного значения в границах населенных пунктов - комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причинах их появления, о характеристиках транспортных потоков;

транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги - комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

технический уровень автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

эксплуатационное состояние автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

потребительские свойства автомобильной дороги - совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов водоотвода;

- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги) относятся:

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К характеристикам автомобильной дороги, определяющих совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока) относятся:

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность движения транспортного потока;

- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится:

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов - администрацией Рязанского муниципального образования в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной ею организацией.

7. Для проведения работ по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Рязанского муниципального образования, могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. При проведении обследования автомобильных дорог должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

-формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;

-заполнения форм государственной статистической отчетности;

-оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

-ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

-разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

-разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;

-определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

-организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

-оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

-формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;

-иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами администрации Рязанского муниципального образования.

Приложение №2

к постановлению администрации

Рязанского муниципального образования

от 13.03.2024  № 16

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Рязанского муниципального образования**

**Турковского муниципального района Саратовской области**

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области (далее - комиссия), является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, расположенных на территории Рязанского муниципального образования Турковского муниципального района Саратовской области , с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, областными законами, муниципальными правовыми актами администрации Рязанского муниципального образования и настоящим Положением.

3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных на территории Рязанского муниципального образования, установленным государственным стандартам Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.

4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.

5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Виды диагностики приведены в приложении 2.

8. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов водоотвода;

- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность движения транспортного потока;

- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

9. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Рязанского муниципального образования (далее - акт), согласно приложению 3, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

10. Результаты обследования дорожных условий автомобильных дорог, по которым проходят автобусные маршруты, оформляются актом обследования автобусного маршрута, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений. В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

11. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

12. Акты передаются в администрацию Рязанского муниципального образования для принятия мер по устранению выявленных недостатков. Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения.

Приложение №1

к Положению о постоянно действующей комиссии

по оценке технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Рязанского муниципального образования

Состав комиссии

по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных на территории Рязанского муниципального образования Турковского муниципального района Саратовской области.

Никифоров Сергей Сергеевич Глава Рязанского муниципального образования Турковского муниципального района Саратовской области, председатель комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| Митина Татьяна Владимировна | специалист 1 категории Администрации Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области, секретарь комиссии |

Члены комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Мишина Татьяна Юрьевна | Главный специалист Администрации Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области |
|  Малышев Дмитрий СергеевичТарасов Андрей Викторович  | Начальник участка ООО «Дорстрой» (по согласованию)начальник управления строительства,ЖКХ, ГО и ЧС администрации Турковского муниципального района(по согласованию) |
|  Лешков Николай Александрович | депутат Совета Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области (по согласованию) |

Приложение №2

к Положению о постоянно действующей комиссии

по оценке технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Рязанского муниципального образования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Вид обследования | Состав работ | Периодичность проведения обследования |
| 1. | Первичное | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования |
| 2. | Повторное | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится) |
| 3. | Приемочное | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) |

Приложение №3

к Положению о постоянно действующей комиссии

по оценке технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения

 в границах Рязанского муниципального образования

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог общего

пользования местного значения в границах населенных пунктов,

расположенных на территории Рязанского муниципального образования Турковского района Саратовской области

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Рязанского муниципального образования в составе:

председателя комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: Саратовская область, Турковский район, с. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дата последнего ремонта, реконструкции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ пог. м, установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Количество |
| 1. | Ширина проезжей части и земляного полотна | пог. м |   |
| 2. | Габарит приближения | пог. м |   |
| 3. | Длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог. м |   |
| 4. | Протяженность подъемов и спусков | пог. м |   |
| 5. | Продольный и поперечный уклоны | градус |   |
| 6. | Высота насыпи и глубина выемки | пог. м |   |
| 7. | Габариты искусственных дорожных сооружений | м |   |
| 8. | Состояние элементов водоотвода | шт./м |   |
| 9. | Состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |   |

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия |   |
| 2. | Сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |   |
| 3. | Прочность дорожной одежды |   |
| 4. | Грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |   |
| 5. | Объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |   |

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Средняя скорость движения транспортного потока |   |
| 2. | Безопасность движения транспортного потока |   |
| 3. | Пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением |   |
| 4. | Среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |   |
| 5. | Способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |   |

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)